



JOURNÉE TAD – 10 OCTOBRE 2022
VISIO-CONFÉRENCE

Hauts•de•France **Mobilites**

10 OCTOBRE 2022



ORDRE DU JOUR

1. Typologie de TAD
2. Etat des lieux des services existants
3. Offres existantes en milieu urbain
4. Conditions communes
d'exploitation
5. Conditions juridiques

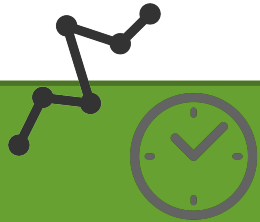


The background is a solid green color. Overlaid on this are several thick, white, stylized lines and circles. Some lines are straight, while others are curved. The circles are of varying sizes and are connected to the lines, creating a network-like or circuit-like pattern. The overall aesthetic is clean and modern.

1. Typologie de TAD

Typologie de TAD

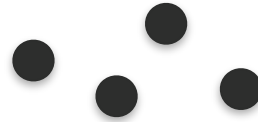
3 principaux modèles



Lignes virtuelles

Itinéraires, points d'arrêts et horaires prédéfinis (en « bout de ligne » par exemple)

Ne Circule que s'il y a une réservation




Mosaïque de points d'arrêt de proximité (TAD « zonal »)

Itinéraires et horaires définis en fonction de la demande (groupage) – arrêts matérialisés - Logique de rabattement vers les lignes régulières

Peut être optimisé (plateforme numérique)

Porte-à-porte

Le plus souvent en complément d'un service de TAD, pour les personnes âgées et personnes à mobilité réduite

The background is a solid orange color. On the left side, there are several thick, white, curved lines that form a network of interconnected paths. These paths end in small white circles of varying sizes, creating a sense of movement and connection. The overall aesthetic is clean and modern.

2. Etat des lieux des services existants au sein des nouveaux membres



Pays d'Opale
Taxi-vert

Desvres-Samer
Transport
accompagné PMR

Pays de Lumbres
Taxi solidaire

7 Vallées
Lien Plus

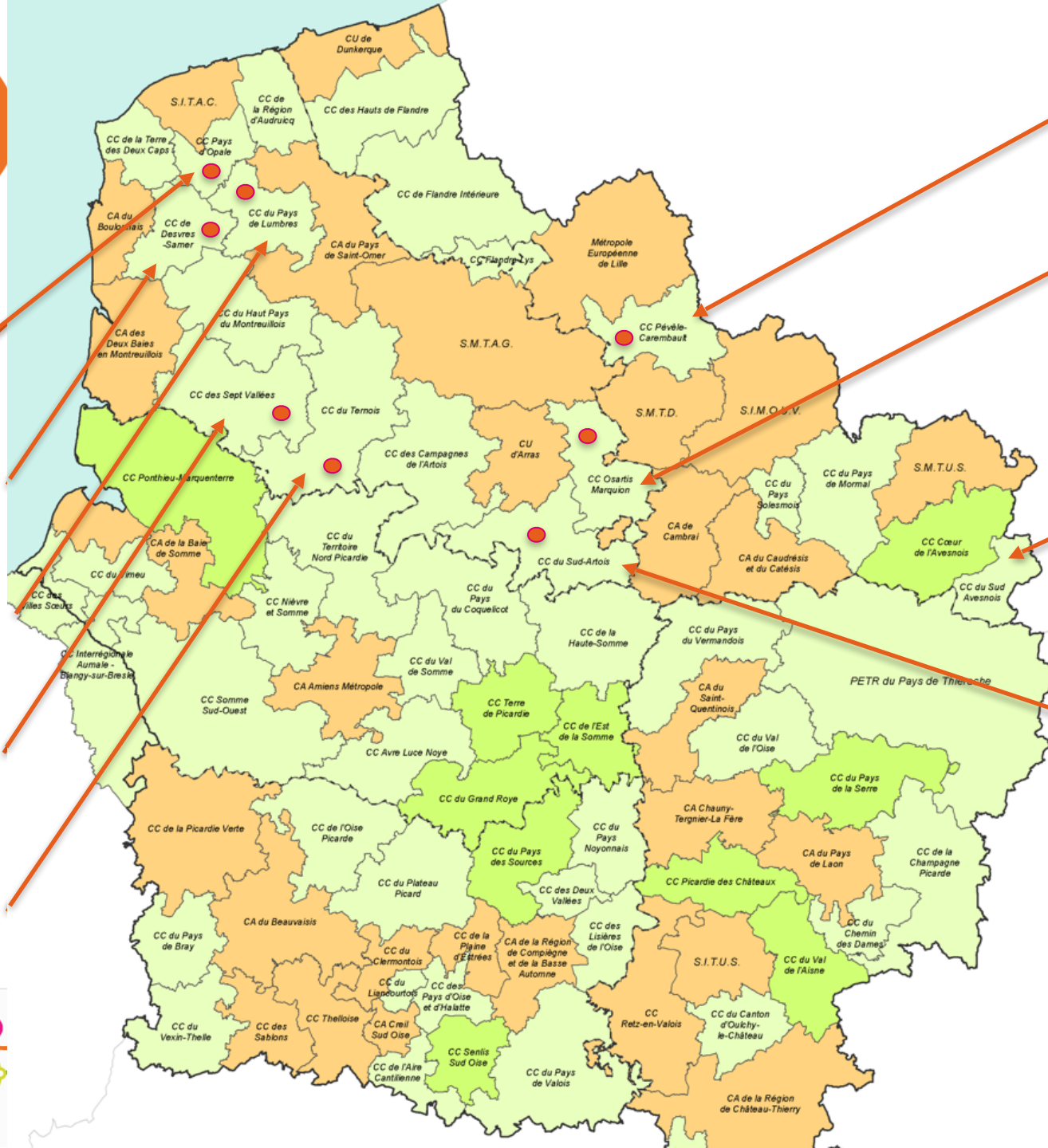
Ternois
Lien Plus
Ma Fréventine
Le TRANSPO

**Pévèle-
Carembault**
Flexi Pév'ailes

**Osartis
Marquion**
TAD

Sud-Avesnois
Avesnois à la
demande

Sud-Artois
Taxi solidaire



Offres existantes en zones peu denses

Synthèse

- **Exploitation** : Régie, délégation à des sociétés de taxi, ou partenariat avec des associations
- **Public cible** : Plutôt les personnes âgées, à mobilité réduite, en situation de handicap, mais aussi les jeunes et bas revenus
- **Réservation** : Par téléphone (le plus souvent), ou par internet
- **Type de TAD** : TAD « zonal » (avec arrêts matérialisés) ou porte-à-porte (PMR)
- **Coût (usager)** : entre 1,25 € et 4 € par trajet (hors gratuité et tarification au km)
- **Coût moyen par trajet (collectivité)** : 20 € (Osartis-Marquion), 1€/km (Sud-Artois)
- **Coût moyen annuel (collectivité)** : 10 000€ (Sud-Artois) - 74 000€ (Taxi Vert)
- **Amplitude horaire** : du Lundi au Vendredi, 6h-20h
- **Périmètre de desserte** : Entre les communes du territoire
- **Fréquentation** : entre 142 et 646 usagers annuels (autour de 2000 montées / mois)
- **Flotte** : Petit gabarit (9 places), PMR - en régie ou via société de taxi

The background is a solid pink color. On the left side, there are several thick, white, curved lines that connect to circular nodes. These lines and nodes form a network-like structure that extends from the left edge towards the center of the page. The lines are smooth and rounded, and the nodes are also circular with a white outline.

3. Offres existantes en milieu urbain

→ La majorité des réseaux urbains

CAPSO
Mouvéo TAD

SIMOUV
Taxival

Arras
TAD Artis

**Chauny Tergnier
La Fère**
TAD réseau TACT

Calais
ResaGo

Boulonnais
Service à la
demande
Marinéo

CA2BM
Lignes sur rdv

Dunkerque
Taxibus de nuit,
Service Etoile...



Offre existante en milieu urbain

Synthèse

- **Exploitation** : plutôt par un exploitant privé (intégration à la DSP)
- **Public cible** : ouvert à tous – mais plutôt personnes âgées et jeunes
- **Réservation** : en agence, sur internet, par téléphone
- **Type de TAD** : lignes virtuelles, TAD « zonal »
- **Coût unitaire (usager)** : entre 1 et 2€
- **Coût moyen par trajet (collectivité)** : entre 27 et 30€
- **Coût moyen annuel (collectivité)** : entre 28 500 € (CA2BM) et 490 000€ (Mouvéo)
- **Amplitude horaire** : Du Lundi au Samedi, 8h30-20h30
- **Périmètre de desserte** : Communes rurales, heures creuses
- **Voyages annuels**: Entre 2 000 et 10 000
- **Flotte** : Véhicules 9 places, accès PMR

The background is a solid light green color. Overlaid on this are several thick, white, stylized lines and circles. These elements form a network-like structure, with some lines curving and connecting to circular nodes. The overall aesthetic is clean and modern.

4. Définir ensemble des conditions communes d'exploitation



Des conditions communes d'exploitation

Modèles de gestion

Modèle 1 – Délégation à un opérateur de transport privé ou à une association

- La collectivité reste ou non propriétaire des véhicules
- Le délégataire peut lui-même sous-traiter une partie du service de TAD à des artisans taxis ou à un transporteur privé
- L'AOM verse un montant annuel au délégataire couvrant les coûts d'exploitation du service

→ *Association Lien Plus (Ternois, 7Vallées), Lignes sur rdv (CA2BM), réseau TACT (CACTL), Taxival (SIMOUV), Mouvéo TAD (CAPSO)*

Modèle 2 – Gestion en régie par l'AOM (plus rare)

L'AOM supporte l'achat des véhicules, la masse salariale, l'exploitation du service.

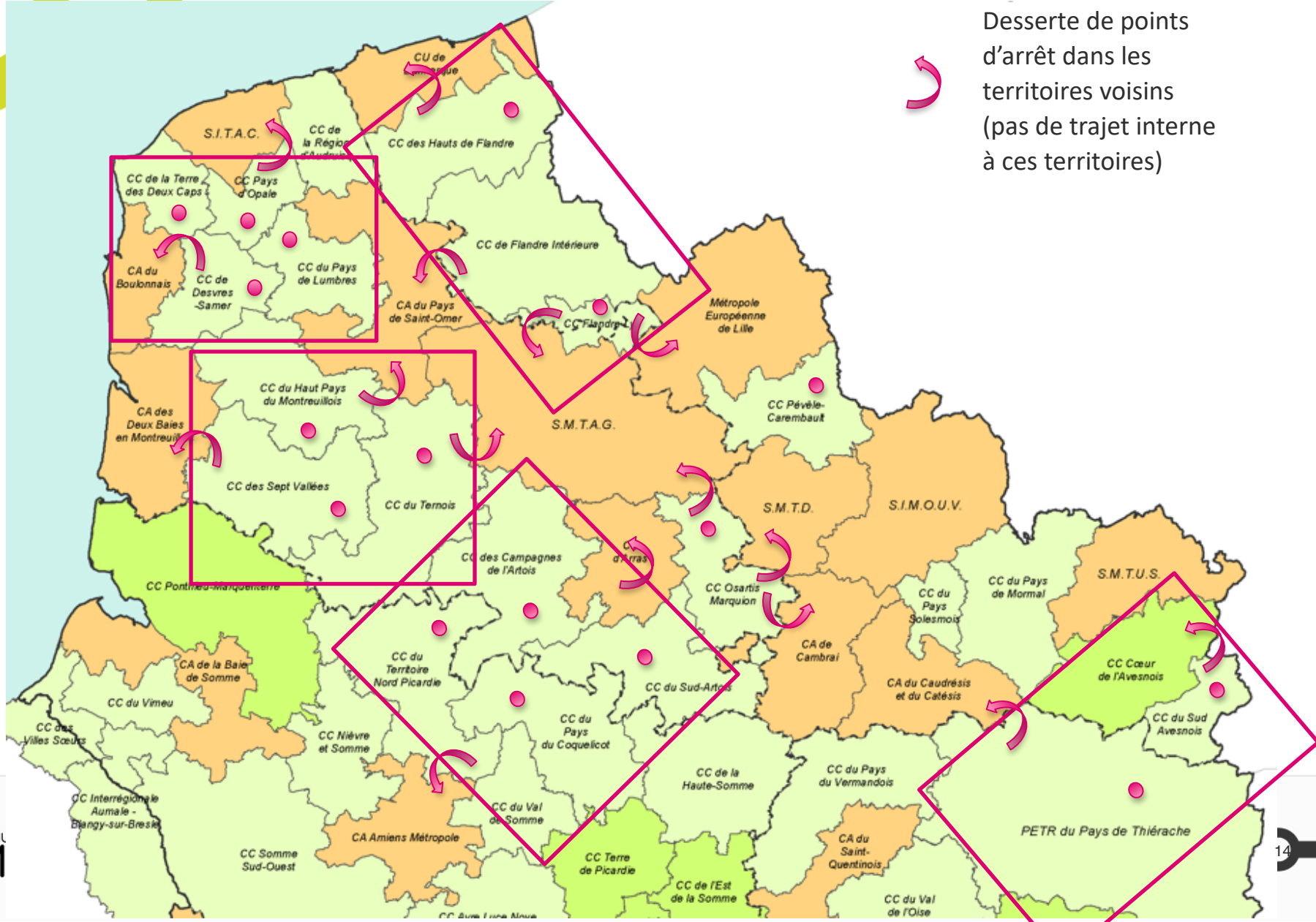
→ *Taxi Vert (Pays d'Opale)*

Des conditions communes d'exploitation

Quels pré-requis ?

- ➔ **Des périmètres à desservir couvrant plusieurs AOM**, permettant :
 - Une optimisation des coûts (véhicule, personnel, centrale de réservation...)
 - Une réponse à des demandes qui s'affranchissent des limites administratives
 - Le rabattement vers les gares TER en dehors du territoire
 - Le rabattement vers les lignes de car interurbains et aires de covoiturage
- ➔ **Une amplitude de service commune**
 - Du lundi au vendredi ?
 - De 8h à 19h ?
- ➔ **Un même public bénéficiaire**
 - Tout public ?
 - PMR, personnes isolées, personnes à faibles revenus ?
- ➔ **Des tarifs communs**
 - 2€ par trajet ?
 - Tarification sociale ?
- ➔ **Un nom commercial commun** (avec le logo de chaque EPCI)
 - Passpass TAD ?
 - Passpass à la demande ?

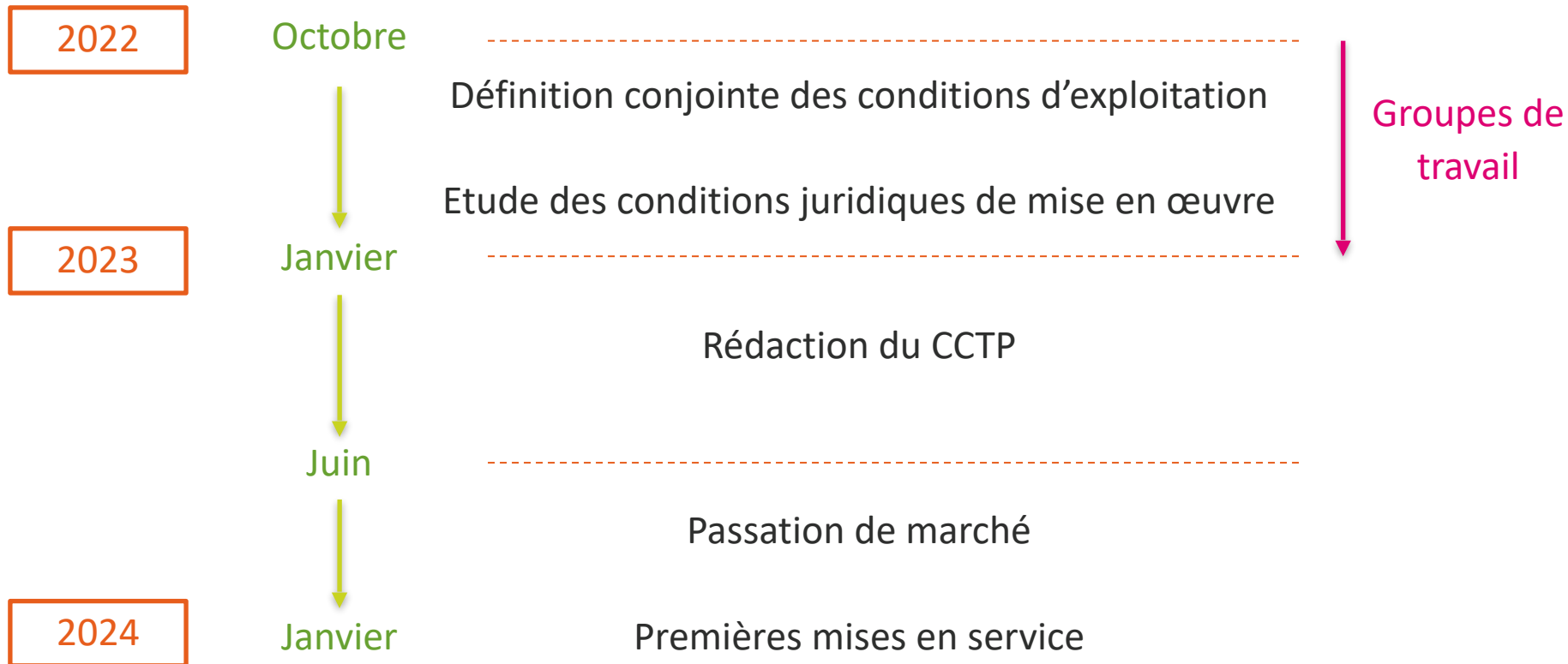
Proposition de périmètres



Desserte de points d'arrêt dans les territoires voisins (pas de trajet interne à ces territoires)

Des conditions communes d'exploitation

Quelle temporalité ?





Des conditions communes d'exploitation

Rôles, responsabilités et intérêt pour l'AOM

HdFM assure :

- la conduite de la démarche
- l'ingénierie
- la mise en concurrence
- la passation de marchés
- La coordination des marchés par délégation de compétence de la Région

Les EPCI :

- contribuent aux groupes de travail
- définissent conjointement les conditions d'exploitation
- assument le coût lié au service, au prorata des volumes constatés sur chaque territoire (budget 2024)

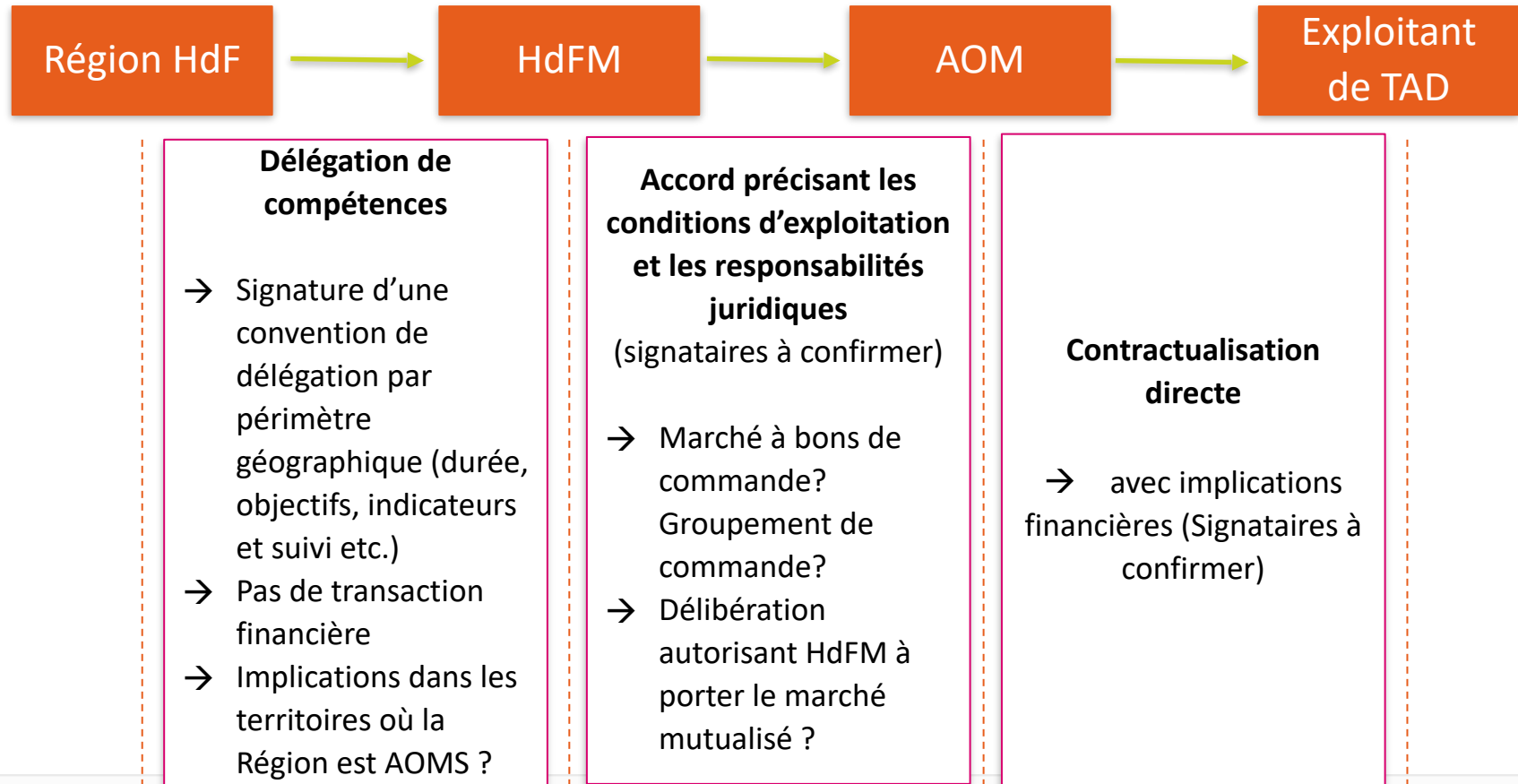
Quel intérêt pour les EPCI ?

- Une optimisation des coûts dans un contexte de pénurie de chauffeurs (centrale de réservation, passation de marché etc.)
- Un service efficient
- Une plus grande visibilité du service (marque commune)
- Une communication facilitée (kit de communication commun)

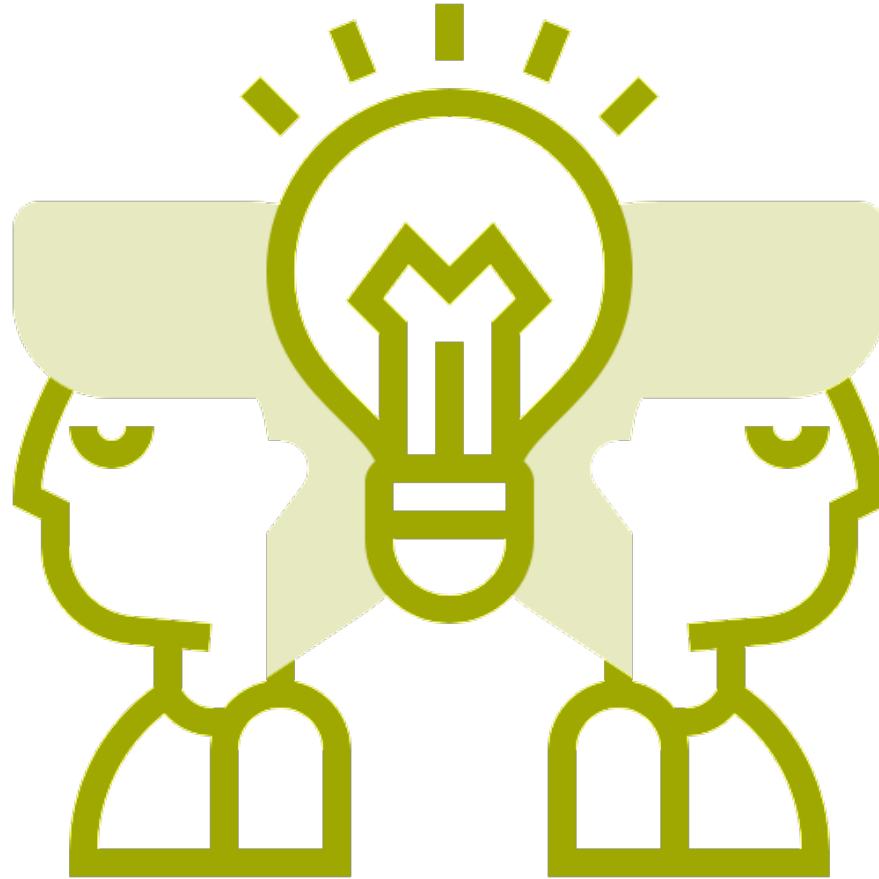
The background is a solid green color. Overlaid on this are several thick, white, wavy lines that form a complex, organic pattern. These lines connect various circular shapes of different sizes, some of which are also white with a green outline. The overall effect is that of a stylized, interconnected network or a decorative graphic element.

5. Des conditions juridiques à étudier

Des conditions juridiques à étudier



Temps d'échange





Merci de votre
attention