



Le mot du Président - HDFM revisite sa politique de covoiturage

Voilà plus de 6 ans que notre syndicat mixte se veut volontariste en matière de covoiturage. Notre portail de mise en relation passpasscovoiturage.fr compte désormais plus de 13 000 inscrits et abrite 70 communautés d'employeurs. Il s'agit là d'un acquis important.

Dans un contexte d'augmentation des prix du carburant, de congestion et de mauvaise qualité de l'air, le covoiturage coche beaucoup de cases. Ce mode de déplacement protège le pouvoir d'achat, décongestionne nos axes routiers et réduit nos émissions de gaz à effet de serre. Il est donc impérieux de continuer à le promouvoir, en complément du développement des transports collectifs.

Voilà pourquoi dès cet automne, HDFM sollicitera ses 33 Autorités Organisatrices membres pour revisiter sa politique de covoiturage. Faut-il rémunérer les conducteurs qui covoiturent ? Développer des lignes régulières de covoiturage ? Accompagner les démarches de covoiturage solidaire pour les publics peu mobiles ? C'est collectivement, au sein du syndicat mixte et avec l'ensemble de nos membres que nous apporterons les réponses à ces questions, avec une seule ambition : promouvoir une politique de covoiturage efficiente au service des habitants de notre Région. D'ici là, bel été à toutes et à tous !

Franck Dhersin
Président de Hauts-de-France Mobilités

Retour sur les commissions : nouvelles AOM et covoiturage



Avant les vacances, les élus se sont retrouvés en commission à deux reprises. Le 30 juin à Brouckerque où Marie Lermytte, Vice-Présidente de la Communauté de Communes des Hauts de Flandres et maire de la commune a reçu les élus de la commission « nouvelles AOM ». Ce fut l'occasion d'une présentation des outils d'information voyageurs et de vente de titres de la Centrale Pass Pass.

Le 3 juillet, Jean Roger Berrier, vice président du SIMOUV, présidait la commission covoiturage en visio. L'occasion de faire le bilan du marché passpasscovoiturage.fr et d'entendre les besoins de nos AOM membres en matière de covoiturage. Les supports de ces 2 commissions se trouvent sur le site internet du syndicat.

Initiative HDFM : un marché mutualisé de Transport à la demande pour les AOM rurales

Voilà plusieurs mois que l'équipe du syndicat travaille avec les nouvelles AOM rurales à un marché mutualisé de Transport à la Demande. La démarche vise à partager entre AOM différentes un cahier des charges commun : tarification, amplitudes horaires, nom commercial, public cible...etc...sur un périmètre de desserte le plus vaste possible avec comme spécificité la

nécessité de s'affranchir des frontières de chaque EPCI. A ce jour 9 EPCI (1 dans la Somme, 3 dans le Nord et 5 dans le Pas de Calais) ont rejoint la démarche. Le cahier des charges sera finalisé en concertation avec les AOM fin 2023 pour une mise en service à l'automne 2024.

Succès pour le second défi covoiturage

La 2ème édition du défi régional Passpass Covoiturage, organisé par HdFM dans les Hauts-de-France du 4 au 7 avril, a été un succès. Avec plus de 10 000 euros de lots à gagner, la participation a triplé par rapport à l'année précédente, tandis que le nombre de trajets covoiturés a quadruplé. Ce défi a contribué à réduire notre empreinte carbone et à promouvoir une mobilité durable. Les participants ont économisé sur leurs frais de déplacement, rencontré de nouvelles personnes et amélioré la fluidité du trafic. Des lots attractifs, tels que des vélos pliables, des séjours sur la côte d'opale et des bons cadeaux, ont récompensé les efforts des participants.

Le succès de cette édition témoigne de l'engagement croissant en faveur du covoiturage dans la région. Le défi Passpass Covoiturage c'est également l'occasion de renforcer nos partenariats avec les employeurs de la région et dynamiser la communauté des référents covoiturage en entreprise et sur les territoires. Merci à la DIR Nord pour la promotion du défi sur ses panneaux de messages variables.



Des nouvelles du comité syndical

Le 19 juin s'est tenu le dernier comité syndical de Hauts-de-France Mobilités. Cette séance présidée par Franck Dhersin a vu 3 nouvelles AOM rejoindre officiellement le syndicat mixte : La Pévèle-Carambault, Osartis-Marquion et le Pays du Coquelicot, première AOM de la Somme à rejoindre Hauts-de-France Mobilités qui compte désormais 33 AOM membres. 14 délibérations à l'ordre du jour. Citons le vote de subventions pour les Plans de Mobilité Simplifiés du Pays d'Opale, de Desvres-Samer, du Haut Pays du Montreuillois et du Pays du

Coquelicot. Les élus ont également voté une subvention de 80 000 euros pour le financement de stations de mobilité au profit de la Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer.

Le comité syndical a aussi approuvé une convention de partenariat avec le Département du Nord pour faire des Maisons France Service, des lieux d'information en matière de mobilité. L'ensemble des délibérations est à retrouver sur le site du syndicat.

Un nouveau marché pour la Centrale Pass Pass

Les élus de la commission d'appel d'offre ont retenu le 30 mai dernier le groupement Hacon/ Coexya pour le renouvellement du marché de la Centrale Pass Pass. Rappelons que le premier marché avait été attribué en 2015 à la société Conduent. Les nouveaux titulaires fourniront fin 2024 un nouveau site web, une nouvelle application mobile et un nouveau calculateur d'itinéraires. Il s'agit d'un marché de 2,2 millions d'euros sur 4 ans. Dans le cadre d'un marché négocié Conduent conserve la maintenance opérationnelle des équipements de distribution.

HDFM était là :

• **30 mai : Formation des agents des Maisons France Service du Département du Nord.** HDFM, avec son prestataire Ticks, a formé une vingtaine d'agents des 9 Maisons France Service portées par le Département du Nord lors de deux demi-journées de formation. Les agents ont ainsi appris à utiliser la plateforme passpass.fr pour connaître les offres de mobilité sur le territoire (horaires, tarifs, boutique en ligne, etc.). Ils sont maintenant prêts à proposer un premier accompagnement à la mobilité aux usagers.

• **21 et 27 juin : Réunion à Douai et Pont à Marcq.** À l'initiative de la DIR Nord dans le cadre du projet « voie réservée sur l'autoroute A1 ». HDFM a pu à cette occasion présenter aux acteurs locaux ses outils en matière de covoiturage.

• **Mercredi 28 juin : COPIL PDU du SMTUS à Maubeuge.** L'occasion de rencontrer le nouveau binôme à la tête du SMTUS : Benoît Courtin, Président du syndicat mixte et Samuel Pecquerie, nouveau directeur du

SMTUS. L'engagement a été pris par HDFM d'accompagner le réseau STIBUS dans sa transformation en matière de billettique pour rejoindre la communauté Pass Pass.

• **Mardi 27 juin : Réunion « titre unique » à la DGITM à Paris.** Lancée par C Beaune, l'idée d'un titre unique national est séduisante, mais devra au préalable tenir compte des supports qui existent au niveau régional. HDFM a rappelé à cette occasion sa volonté de converger avec son voisin d'IDFM, afin de rendre possible le chargement de titres franciliens sur une carte Pass Pass.

• **15 juin et 28 juin : COPIL PAMS et COM.** Organisés par la Région à Saint Quentin et à Dunkerque, les instances de concertation prévues par la LOM des bassins de mobilité du Saint-Quentinois et du Littoral nord ont rassemblé l'ensemble des acteurs de la mobilité des territoires concernés. Au titre de ses compétences en matière d'information voyageur, de billettique et de covoiturage, HDFM est partie prenante de ces instances.